

Huvudramen ska vara i standardutförande (inga s.k. Riva ramar) och modifiering eller ombyggnation är inte tillåtet.

### Protest gällande bränslekontroll

Den som avser att protestera mot förarens bränsle skall lämna in en protestavgift på 5 000 kronor. Protest skall naturligtvis vara skriftlig och protesten skall lämnas till tävlingsledare som vidarebefordra den till Juryordförande/ domare. (Den förordande parten skall betala samtliga uppkomna kostnader i samband med bränsletesten.)

Förare vars bränsle inte uppfyller SVEMO bränslekrav kommer att bli diskvalificerad från aktuell tävlingen, samt bli frångått eventuellt inkörda mästerskapspoäng. Ytterligare bestraffning kan utdömas.

### Färger/ändringar i MX (!)

Maskinclass(se3.1.1.1)	Förarklass	Bottenfärg	Sifferfärg
MX2	Junior, Senior, Elit	Svart	Vit
MX1	Junior, Senior, Elit	Vit	Svart
MX1,2 (kvinnliga deltagare)	Junior, Senior, Elit	Blå	Vit
MX1,2	Bas	Gul	Svart

*Med en övergångsperiod under 2010 tillåts både ovanstående och tidigare färgkombinationer för MX1,2 Junior, Senior samt Bas. Ovanstående regler träder till fullo ikraft 2011-01-01.*

### Markskydd

Markskydd vid nationella/internationella tävlingar/mästerskap bestäms enligt FIM's reglemente i "Environmental Code". **(I skrivandets stund ska markskyddet vara minst 160x100cm)**

### Ljudmätning

Skärpta eller förtydligade krav på ljudmätning - Ljudmätning skall genomföras enligt SR Motocross och NT (SVEMO Nationella tävlingsreglemente). På allt för många tävlingar "slarvas" det tyvärr med ljudmätningen!

### Chefsfunktionär får inte delta som förare/passagerare i tävling där man tjänstgör, som funktionär.

(NT2.2 Tävlingsledaren & -sekreteraren, Maskinbesiktning, Tidningschefen samt Miljöombud. Alla övriga funktionärer som ansvarar för tävlingens genomförande. Tävlingsledningen består av chefsfunktionärer till en omfattning som bestäms av Arrangören, med reservation för SVEMO godkännande")

### Betr. tävlingsledare

Tävlingsledaren och biträdande tävlingsledare ska bära väst eller likande med väl synligt tryck.

"Tävlingsledare/biträdande tävlingsledare" både på övre del av ryggen och på framsidan. Initialt torde en väl synlig namnbricka fylla kravet. För att biträdande tävlingsledare ska få ersätta den ordinarie tävlingsledaren, måste han/hon vara tävlingsledare.

**Träning vid tävling** – Guldhjälms tävling ska föraren ges tillfälle till träning även andra dagen vid tvådagars tävling.

### Övrigt;

Motorcykel får användas av flera förare under träning och tävling. Innan annan förare tar motorcykeln i bruk ska det meddelas tävlingsledaren för aktuell tävling. Tävlingsledaren ska i dessa fall notera namnet på den nya förarens tävlingsnummer samt maskinens ramnummer.

Betr. start proceduren så blir det tillåtet att låta förare ställa upp bakom startgrinden under pågående heat, under förutsättning att maskinerna är avstängda och rullas på plats. Naturligtvis får man under inga omständigheter göra detta om det kan störa förare i pågående heat eller att man t.ex. måste korsa banan för att komma till startgrinden.

### Under ekonomiska ersättningar finns följande ändringar/tillägg

Vid alla nationella tävlingar ska minimiersättningar för maskinunderhåll utgå. Gäller tävlingar för Elit-, Senior- och Juniorförare. Gäller även då samkörning sker mellan kvinnliga förare (Ungdom, Junior, Senior och Elit)

### Särskilda bestämmelser för träningskörning

Vid träning ("fri åkning"- avser således ej organiserad träning med) utan ansvarig ledare (t.ex. klubbtränare) närvarande får enbart 65cc Guldhjälms samköras med 85cc Guldhjälms (Obs! 65cc ej får träna med 85ccU) 50cc får endast blandas med 65cc, oavsett sammanhang men Guldhjälms (85cc) får däremot samköras med 85cc U-klassen.

För motocrosskommittén i Västra distriktet

Thomas Nygren (0705 - 430 630)

### "Disclaimers"

Detta meddelande är, i första hand, avsett för medlemmar i Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet tillhörande Västra distriktet/motocrosssektionen (se länk nedan). För Du denna information utan att vilja ta del av denna ber vi om ursäkt och ber dig svara avståndaren, med orden "ta bort " i raden Ämne.

Under inga omständigheter kan Svemo, Västra motorcykelförbundet eller motocrosskommittén hållas ansvarigt för några skador eller kostnader, inklusive förluster, utebliven vinst, indirekta eller direkta skador på grund av ställningstagande eller agerande i anledning av lämnad information.

[www.svemo.se/Forbundsinformation/Distrikt/Vastra/Grenar inom distriktet/Motocross/](http://www.svemo.se/Forbundsinformation/Distrikt/Vastra/Grenar inom distriktet/Motocross/)